TORO

978U-031 S3 ESD SRC
Standard EN ISO 20345:2011
Sizes 36 - 47

Full grain Idrotech leather with high water repellence properties.

Three-dimensional Spyder-net lining: high performance tight-knit three-dimensional structure textile gives an exceptional comfort and keeps the feet dry.

X-Leather material finished with a multi-layer of polyurethane compound. High water and oil resistance.

- **SRC** Slip resistant
- **A** Antistatic
- **P** Perforation resistance
- Resistant to 200 joules
- **E** Energy Absorption of seat region
- **FO** Fuel oil resistant sole
- **WRU** Water penetration upper

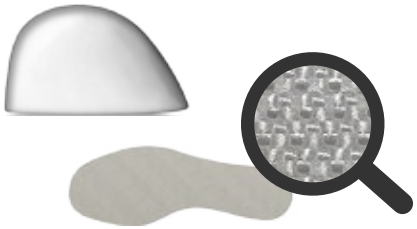
Double density polyurethane sole Tyre Pu-Pu SRC designed to offer maximum flexibility and lightness.

METAL FREE

ESD

Maximum lightness and flexibility with Smart Injection, special moulding technology to obtain the Esolight compound, with high abrasion resistance. This process allows to get an exceptionally lighter and thinner outsole, thus giving an excellent flexibility.

PZ88 Fiberglass toe cap (200 Joule) and perforation resistant Txzero insole made of ultimate textile material, offering outstanding lightness, protection and flexibility.



Outsole TYRE PU/PU

- SRC Slip resistant outsole.
- Cleated profile for highest grip to the ground.
- FO Fuel resistance.
- Maximum lightness and flexibility thanks to the use of Smart Injection.
- Excellent abrasion resistance.

Tyre · T-01

- Anatomic footbed for improved comfort.
- Diversified zones with cushioning effect.
- Conductive lining to reduce foam wearing.
- High density foam = Support and shock absorption.

TORO

978U-031 S3 ESD SRC
Standard EN ISO 20345:2011
Sizes 36 - 47

Idrotech cuir pleine fleur aux propriétés hydrofuges élevées.

Doublure textile tridimensionnelle Spyder-Net à structure serrée.

X-Leather est un matériau fini composémulticouche de polyuréthane. Haute résistance à l'eau et à l'huile. Caractéristiques d'abrasion ultimes.

- **SRC** Résistance au glissement
- **A** Antistatique
- **P** Résistance à la perforation
- Résistant à 200 joules
- **E** Absorption énergétique de la région du siège
- **FO** Semelle résistante au mazout
- **WRU** Pénétration d'eau supérieure

Semelle en polyuréthane double densité, Tyre PU/PU SRC conçu pour offrir flexibilité et légèreté maximales.

METAL FREE

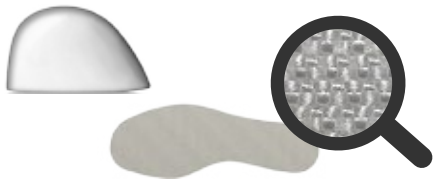
ESD

Maximum de légèreté et de flexibilité avec Smart Injection, technologie de moulage spéciale pour obtenir le composé Esolight, comptant une haute résistance à l'abrasion. Ce processus permet d'obtenir une semelle extérieure exceptionnellement fine et légère, offrant ainsi une excellente flexibilité.

Semelle TYRE PU/PU

- SRC semelle résistant au glissement.
- Profilé à crampons pour une adhérence maximale au sol.
- FO Semelle résistante au mazout.
- Maximum de légèreté et de flexibilité avec Smart Injection.
- Excellente résistance à l'abrasion.

Embout en fibre de verre PZ88 et semelle TXZERO résistante à la perforation et fabriquée en matériau textile Ultimate, ils offrent une légèreté, une protection et une flexibilité exceptionnelles.



Tyre · T-01

- Semelle anatomique pour un meilleur confort.
- Zone diversifiée avec effet d'amorti.
- Mousse dynamique pour réduire l'epaisseur.
- Mousse haute densité = maintien et amorti des chocs.